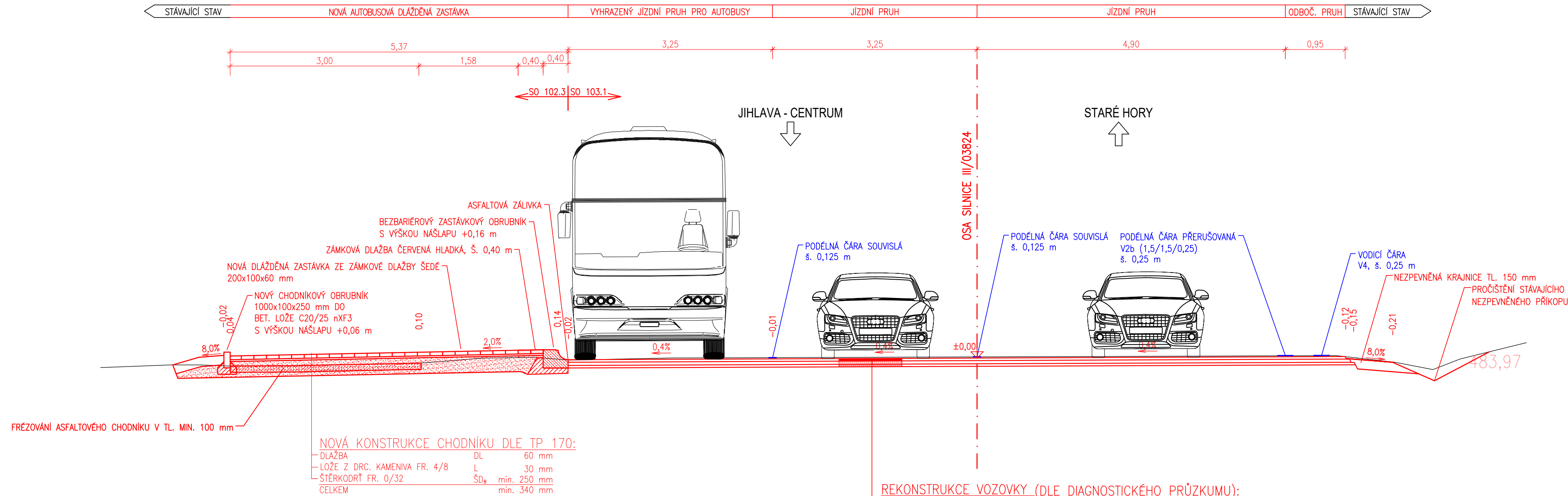


VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ, 1:50

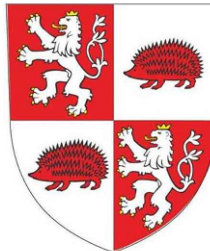

VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ V MÍSTĚ NOVE DLÁŽDĚNÉ AUTOBUSOVÉ ZASTÁVKY



REKONSTRUKCE VOZOVKY (DLE DIAGNOSTICKÉHO PRŮZKUMU):

ODFRÉZOVÁNÍ			-130 mm
ASFALTOVÝ BETON MODIF. PRO OBRUSNÉ VRSTVY	ACO 11+ (PmB 45/80-65)	40 mm	ČSN 73 6121, ČSN EN 13108-1
SPOJ. POSTŘÍK MODIF. KAT. ASF. EMULZÍ	PS-CP	*0,3 kg/m²	ČSN 73 6129, TKP kap. 26
ASFALTOVÝ BETON MODIF. PRO LOŽNÉ VRSTVY	ACL 16+ (PmB 25/55-60)	50 mm	ČSN 73 6121, ČSN EN 13108-1
SPOJ. POSTŘÍK MODIF. KAT. ASF. EMULZÍ	PS-CP	*0,5 kg/m²	ČSN 73 6129, TKP kap. 26
**VYZTUŽENÍ OKRAJŮ SKELNÝM KOMPOZITEM Š. MIN. 2,00M OD OKRAJE VOZOVKY			
ASFALTOVÝ BETON MODIF. PRO VYROVNÁVACÍ VRSTVU	ACL 16+ (PmB 25/55-60)	vyr. 40 mm	ČSN 73 6121, ČSN EN 13108-1
SPOJ. POSTŘÍK MODIF. KAT. ASF. EMULZÍ	PS-CP	*0,6 kg/m²	ČSN 73 6129, TKP kap. 26
CELKEM			min. 130 mm

POZN.:
*POSTŘÍKY JSOU UVÁDĚNY V MNOŽSTVÍ ZBYTKOVÉHO POJIVA (ASFALTU)
**VYZTUŽENÍ OKRAJŮ SKELNÝM KOMPOZITEM Š. MIN. 2,00M OD OKRAJE VOZOVKY – PROVEDENÍ VYZTUŽENÍ OKRAJŮ/PORUCH POMOCÍ SKELNÉ SAMOLEPÍCÍ MŘÍŽE S MIN. OBOUSTRANNOU TAHOVOU PEVNOSTÍ 100/100 kN A OCHRANNÝM POVLAKEM SKELNÝCH VLÁKENELASTOMEROVÝMI POLYMERY S BODEM TAVENÍ POVLAKU >220°C, MŘÍŽ VELIKOSTI OKA MIN. 25x25 mm S PLOCHOU VOLNÉ oc VRSTVY MEZI OKY MIN. 65%

OBJEDNATEL DOKUMENTACE		<div>Statutární město Jihlava Masarykovo nám. 97/1 586 01 Jihlava</div> <div></div>	
GENERÁLNÍ PROJEKTANT		<div> PRIS</div> <div>PROJEKČNÍ KANCELÁŘ PRIS spol. s r.o. OSOVÁ 20, 625 00 BRNO</div>	

D
SO 102.3

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM : S-JTSK
VÝŠKOVÝ SYSTÉM : Bpv

PDPS

VEDOUČÍ PROJEKTANT	Ing. Martin ŘEHULKA		 PROJEKČNÍ KANCELÁŘ PRIS spol. s r. o. OSOVÁ 20, 625 00 BRNO	
ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT	Ing. Michal REPTA			
VYPRACOVAL	Ing. Michal REPTA			
KONTROLOVAL	Ing. Jiří ŠRUBAŘ			
KRAJ: KRAJ VYSOČINA	OBJEDNATEL DOKUMENTACE	Statutární město Jihlava	DATUM	04/2023
NÁZEV AKCE	III/03824 Jihlava, ul. R. Havelky, Pražská		FORMÁT	4 x A4
NÁZEV OBJEKTU			MĚŘÍTKO	1:50
NÁZEV PŘÍLOHY			ÚČEL	PDPS
			ČÍS. ZAKÁZKY	20121
			ARCHIVNÍ ČÍS.	102.3_03_VPR.dwg
	VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ	ČÍS. SOUPRAVY	PŘÍLOHA	3